

# Resolution

26/05/2023

## CDU unterstützt die Vorzugsvarianten der Planungen A98

Der CDU Kreisverband Waldshut

- begrüßt die Ergebnisse der mit den Planungen für die Lückenschlüsse der Hoahrheinautobahn A98 beauftragten Planungsgesellschaft DEGES GmbH.
- sieht die Vorzugsvarianten im Abschnitt 6 sowie Abschnitt 8/9 der A98 als bestmöglichen Kompromiss von technischen Belangen, Wirtschaftlichkeit, den Belangen der Region unter Maßgabe rechtlicher, insbesondere umwelt- und artenschutzrechtlicher Vorgaben.
- fordert die zuständigen Verkehrsminister in Bund und Land zur Unterstützung auf mit dem Ziel, möglichst zügig eine genehmigungsfähige Entwurfsplanung zu erstellen.

Die Hoahrheinautobahn A98 ist der einzige Autobahnneubau in Baden-Württemberg und ein zentrales Verkehrsinfrastrukturprojekt am Hoahrhein. Im Fokus der vergangenen Jahre liegen die Lückenschlüsse und damit der Neubau des Abschnitts A98.6 Schwörstadt – Bad Säckingen – Murg mit einer Länge von ca. 9,5 km sowie der Abschnitte 8 und 9 Hauenstein – Anschlussstelle Tiengen-West mit einer Länge von ca. 15,5 km.

Im Juli 2021 hat die Planungsgesellschaft DEGES GmbH die Vorzugsvariante für den Abschnitt 6 öffentlich vorgestellt. Sie sieht die Südvariante mit Röthekopftunnel vor. Im März 2023 hat die Planungsgesellschaft DEGES GmbH die Vorzugsvariante, die Variante B2a, für die Abschnitte 8/9 öffentlich vorgestellt.

Der CDU Kreisverband Waldshut begrüßt ausdrücklich, dass zum ersten Mal Vorzugsvarianten für eine durchgehende Hoahrheinautobahn A98 vorliegen. Die topografischen Voraussetzungen entlang des Hoahrheins und die umweltrechtlichen Aspekte beeinflussen maßgeblich mögliche Trassenverläufe. Die fachplanerische Variantenbetrachtung auch unter Einbeziehung der Belange der Region sowie den Interessen der Bevölkerung erfolgte anhand objektiver und nachvollziehbarer Kriterien.

Besonders positiv zu bewerten ist, dass für die Abschnitt 8/9 ein frühzeitiges Beteiligungsverfahren von Interessengruppen und Bürgerschaft durchgeführt wurde. Auch für den Abschnitt 6 basieren die untersuchten Trassenvarianten auf den Ergebnissen des Bürgerbeteiligungsverfahrens von 2013.

Vor diesem Hintergrund fordert die CDU am Hoahrhein, dass sich alle Beteiligten hinter den Vorzugsvarianten der Planungen A98 versammeln und sich gemeinsam dafür einsetzen, zu einer schnellen Realisierung des Jahrhundertprojektes zu kommen. Die Zeit der Rückschau muss ein Ende haben. Über 50 Jahre nach Beginn der ersten Diskussionen über eine Bundesautobahn in unserer Region gilt es, die Kräfte zu bündeln und gemeinsam an der Erweiterung der Ost-West-Anbindung des Landkreises Waldshut zu arbeiten.